

# Inscription obligatoire

sur le site : http://tic-cite.univ-rennes1.fr > rubrique inscription

# Frais

100 Euros TTC. (réduit : 35 Euros) Ces frais comprennent les actes, les pauses, le déjeuner et le cocktail.

# Contact / inscription

Danielle LEMOINE 02 23 23 52 24 danielle.lemoine@univ-rennes1.fr

## Lieu du collogue

Université de Rennes 1 - Bât. 42 Campus de beaulieu 263, avenue du Général Leclerc 35042 RENNES Cedex Téléphone : 02 23 23 63 50





Pour l'ensemble des informations concernant cette manifestation : http://tic-cite.univ-rennes1.fr tic-cite@listes.univ-rennes1.fr





























Avec le soutien de :















Accès à l'ensemble des partenaires sur le site



Les nouvelles technologies de l'information et de la communication nous promettent beaucoup. Mais concrètement que vont elles changer dans notre quotidien? Réfléchir ensemble, au delà des technologies, sur le service apporté est l'ambition de Cité et TIC. Pour cette deuxième édition, industriels, scientifiques, sociologues et usagers s'intéressent plus particulièrement aux questions liées aux transports et à la mobilité : les nouvelles technologies dans le transport : aide à la mobilité ou aide à l'immobilité?

> Laurent Léjard : journaliste, rédacteur en chef du magazine hebdomadaire des personnes handicapées, yanous.com anime le colloque.



8h30 | Accueil

8h50 | Session d'ouverture présidée par :

Bertrand Fortin, Président de l'Université Rennes 1, avec Louis Bertel, DRRT et Président du comité de programme et Jean-Pierre Gaillard, Professeur à l'Université Rennes 2, Centre de Recherche en Psychologie, Cognition et Communication

**Isabelle Dussutour,** Secrétaire Générale de l'association européenne Polis "réseau de grandes villes européennes travaillant ensemble pour le développement des technologies nouvelles et des politiques de transports locaux"

"Aide à la mobilité, aide à l'immobilité en Europe"

**9h45 - 10h15 I** Pause autour des posters et démonstrations

Marc Heddebaut, Directeur de recherche et Christophe Gransart, Chargé de recherche, INRETS - Problématique de recherche :

"Télécommunications et systèmes de transport terrestres : perspectives à moyen et long terme"

André Petitet, Médecin anesthésiste et PDG de CardioGap. "Urgences : mieux les assurer, mieux les suivre, la télémédecine : quel apport ? Quelle amélioration ?"

Table ronde "Usage et technologie : aide à la mobilité, aide à l'immobilité"

**12h I** Buffet froid autour des posters et démonstrations

13h30 - 15h15 | Six ateliers en simultané :

- 1 > Dimension sociologique et économique
- 2 > Services innovants dans la cité
- 3 > Transport collectif et individuel
- 4 > Télécommunication et mobilité
- 5 > Télémédecine et télévigilance
- 6 > Technologies et situations de handicap

**15h15 - 16h15 I** Pause autour des posters et démonstrations

16h15 | Synthèse des ateliers

Mise en perspective et questions ouvertes : **Gérard Guingouain,** Directeur de l'UFR sciences humaines, Université Rennes 2

17h30 | Cocktail de clôture

## > Atelier 1

#### Dimension sociologique et économique

- Vers un nouveau modèle économique de l'évaluation de la télé médecine : dépasser la simple mesure des coûts de transport. ENST Bretagne
- Comment mesurer l'acceptabilité sociale de l'automatique embarquée dans les véhicules ? LAUREPS
- L'investissement des techniques pour compenser une mobilité réduite, Université Bretagne Occidentale
- Téléphonie mobile et usage des trottoirs urbains en Afrique, Centre National d'Education de Yaoundé
- Transport, déplacements et citoyenneté, Collectif départemental des personnes handicapées et leurs familles
- Les Weblogs dans la Cité : entre quête de l'entre soi et affirmation identitaire, IUT de Lannion

#### > Atelier 2

#### Services innovants dans la cité

- Zut, j'ai loupé mon arrêt ! Un nouveau service d'aide aux déplacements, INRETS-LEOST
- Problématique de la carte à puce dans la ville,
  Cadimes
- Inter modalité versus interopérabilité : le dilemme ?, Nexima, INT
- Projet RouVéCom : Etude et Réalisation d'une antenne à balayage électronique pour communications entre véhicules et entre véhicules et routes. IETR
- Rennes Citévisions Ville de Rennes

## > Atelier 3

#### Transport collectif et individuel

- Information géographique et aide à la décision en matière de mobilité urbaine, *Alkante*
- Processus de création d'une innovation de service sur téléphone mobile pour l'usage automobile, France Télécom

 Service vocal basé sur les nouvelles technologies VoiceXML, France Télécom

 Nouveaux services aux voyageurs, retour d'expérience d'un industriel, Lumiplan

#### > Atelier 4

#### Télécommunication et mobilité

- Sécurité et transmission haut débit dans les véhicules : apport des courants porteurs. *IETR*
- Permettre des connexions sécurisées aux utilisateurs nomades d'un réseau domestique, Université de Tours
- Le proiet MEDIANET. Ditocom
- Quel est l'apport des réseaux domestiques émergeant dans le triangle de la mobilité (habitation, voiture, travail) ? Kipuss Ingénierie
- Modélisation de la propagation radioélectrique à 60 GHz pour les futurs réseaux locaux sans fil, *IETR*
- Modélisation de la propagation intra-bâtiment par "Lancer de Faisceaux Gaussiens". ENIB

## > Atelier 5

## Télémédecine et télévigilance

- Le projet Altermed. Catel
- La place des technologies de communication à distance dans le soutien aux personnes âgées dépendantes. Clrus-Cieu
- Les personnes vieillissantes et la téléassistance : privilégier la dimension relationnelle, Atelier de Recherche Sociologique, UBO
- De la «Téléassistance pour personnes âgées» à la «Télérelation» : évolution du projet T@PA, ENST Bretagne
- Architecture numérique d'un simulateur matériel de propagation pour antennes adaptatives, *IETR*

## > Atelier 6

### Technologies et situations de handicap

- La mobilité des personnes dépendantes grâce à l'interopérabilité des assistants personnels, LAP-GRAI Université Bordeaux 1
- SONOLIS: les médias sonores à distance pour les personnes à mobilité réduite, Kersonic
- Système d'aide à la localisation et au guidage des piétons handicapés visuels, *IRIT*
- Personnes déficientes visuelles, la mobilité à hauts risques, Michel Jeannenot Consultant
- Quelles leçons d'usages pour le design de nouvelles générations de commande de fauteuil ? IRIT
- Premières tentatives de longs trajets en milieu inconnu avec un GPS, Laboratoire Aimé Cotton Orsay

Ce programme est susceptible d'évoluer : http://tic-cite.univ-rennes1.fr > rubrique programme

- > Accès dès maintenant aux résumés des interventions, aux espaces de démonstrations et aux posters : http://tic-cite.univ-rennes1.fr > rubrique communication
- > Accès à l'ensemble des partenaires sur le site